

Æggehoveder og pølselemmer

Den anonyme gadekunstner HuskMitNavn har givet liv til Bryggens efterladte steder og midlertidige rum med sine karakteristiske tegneseriefigurer. Slidte facader og nedlagte fabrikker har fået en tur med spraydåsen, og øde områder er blevet befolket af små papirfigurer. En papirfigur kigger forundret til, mens murbrokkerne falder ned omkring A-huset. En anden bygger stilerdygtigt et lille bjerg af sne på en tom byggeplads, og to punkertyper hænger ud på det gamle vaskeri på Njalsgade.



Fotocollage fra Islands Brygge Syd af HuskMitNavn fra 2007.

temperament

Stjerne-lamper
fra 99 kr.

Køkkenfogevæ
fra 7 kr.

Julegave
fra 25 kr.

Festligt, finurligt og farverigt

Åbningstider: Mandag-torsdag 11-17.30, fredag 10-16.30
Søndag 12-16.30

BRYGGENS BOGHANDEL

Kapitalen
i mange udgave
med kritisk
etterord af Hans-
Jørgen Schanz.
99,95 kr.

KAPITALEN
資本論
KARL MARX

www.brygg.dk
ISLANDS BRYGGE 21
TLF. 32 54 09 05
MAN-FRE: 9-18 LØR: 10-14

Kunsthåndværk på Bryggen

ANETTE DREYER selvbrænd
ALIKKA GARDER PETERSEN keramik
GURLI ELBÆKGAARD keramik
LENE HALD Ådelmetallofugver

FORM
verk

Thorshavnsgade 12, 1. etage / Åbningstider: ons- fre 11-17.30 lør 10-14
www.formverk.dk / mail@formverk.dk / Tlf 8838 5581

Kommentarer til og indsigelse mod

"KALVEBOD BØLGE"

Akitekt Jørn Boldsen underer sig over det storslåede projekt Kalvebod Bølge, som kommer til at strække sig cirka 60 meter ind i havnebødet.

Københavns Kommune har præsenteret projekt »Kalvebod Bølge«, et forslag til udbygningen af promaden ud i vandet langs Kalvebod Brygge foran Nykredit og Mariott med aktiviteter, der har til formål at skabe liv langs havnen.

Liv langs havnen såvel som alle andre steder skabes kun, såfremt to betingelser er til stede samtidigt: Der skal være et publikum, og der skal være attraktive tilbud til dette publikum. Kalvebod Bølge indeholder ganske vist et tilbud om sejlsåde i småbåde, men er det attraktivt, og hvor skal publikum komme fra?

I dag består bebyggelsen langs Kalvebod Brygge udelukkende af kontorer og et enkelt højprofilert hotel. Der er ingen boliger og ingen publikumsorienterede formål, hvilket også gælder det nære bagland, det vil sige kvarteret omkring Glypteket og Politgården og området langs banerettet med kun ganske få boliger i Glypteketskvarteret. Selvom det er der masser af arbejdspladser i det samlede område, indeholder det ikke potentiale til at befolke promenadearealerne, og disse ligeså derfor stort set meningsløse områder.

Med hensyn til den del af København, som ligger bagved, det vil sige City og Vesterbo, er adgangen via Berøringsgade til Kalvebod Brygge meget lidt attraktiv, specielt for fodgængere og cyklister, så heller ikke denne forbindelse loker publikum til Kalvebod Bølge.

Desværre er forslaget til Kalvebod Bølge ikke et resultat af samlede overvejelser om de fremtidige muligheder for hele Kalvebod Brygge fra Fisketorvet til Langebo.

Den rigtige placering?

Det var overvejelserne, inden udbygningen i sin tid startede, heller ikke, så på den måde gentager historien sig. Der mangler nu som dengang en overordnet idé, som gør det troværdigt, at det netop er et forslag af denne specifikke karakter, som er løsningen på netop dette sted langs Kalvebod Brygge. Forslaget dækker en strækning på cirka 300 meter eller kun en fjerdedel af Kalvebod Brygges samlede udstrækning, så hvad skal der ske med de resterende cirka 900 meter, som er endnu mere »kedelige« end strækningen foran Nykredit og Mariott?

En samlet plan for hele Kalvebod Brygge burde som mindst mulige forelægge som grundlag for en stillingtagen til, om Kalvebod Bølge er den rigtige løsning, eller om der findes mere relevante alternativer, eksempelvis langs andre strækninger af Kalvebod Brygge, hvor der vil være et publikum til at betjene sig af i tilbud, der stilles til rådighed.



En beløgende promenade. I sin udformning minder Kalvebod Brygge om Havnebadet og Det Maritime Ungdomshus.

Forslagsenestoverende begrundeelse er, at området indgår i den såkaldte »MetropoliZone« – som et tilgængeligt område, som i den havnerelaterede del alle omfatter store byggerier som »Krystallens«, »Smaragden«, SEB-bank og så videre, som er arbejdspladser med det fællestreks, at de ligesom de allerede eksisterende byggerier ikke kan præstere det potentielle, der skal til for at skabe et mere frodigt liv på havnearealerne.

Hvem er naboeerne? At placere Kalvebod Bølge i et område uden det publikum, der skal betjene sig af i tilbudet, svarer til at plante en vækst i forkert og næringsfattig jord, hvor den umiddelbart vil kunne trives.

At bruge 37 millioner, som det estimerede budget lyder på, (svaret det måske til et sted mellem en halv og en hel million per kano/kajakbænk) er et projekt, som i bedste fald kun har berettigelse i dele af året, med det tilbud at bringe publikum tættere på vandet, etablere mulighed for indretning af kajakfaciliteter for kanoer, kajaker og lignende småbåde og måske måske ikke café forekommer som et gigantisk spild

af penge. I forhold til sit begrænsede tilbud er forslaget uendeligt populæriske og »livsorienteret« udformet – selv byens borgere forudsættes at skulle optræde som stater i et »bølgebassin« – og så beslægtet med det Maritime Ungdomshus på Amager (hvilket det dog åbent vedstår), at tanken om plaget er nærliggende.

Placeringen er u hensigtsmæssig af mange årsager:

1) Der er som nævnt ingen eller kun meget få brugere i nærområdet, der kan forventes at ville anvende anlægget. Selv byrgeboerne på den anden side af havnen vil være tvivlsomme brugere, fordi de allerede har eller nemt vil kunne skaffe sig lignende og bedre muligheder, hvis de måtte ønske det. Et eventuelt publikum må forventes at komme fra andre dele af byen – mest oplagt fra Vesterbo.

Men skulle de gøre brug af Kalvebod Bølge, skulle den placeres et andet sted langs Kalvebod Brygge, eksempelvis i nærheden af Fisketorvet og Dybbølsbo, som jo er Vesterbos mest direkte forbindelse til havnen.

2) Kalvebod Bølges naboer skal Nykredit og Mariott og det tilbud, forslaget repræsenterer, synes uforeneligt med Nykredit som en intensiv arbejdsplads og med Mariott som et af byens mest ansete hoteller med jævnlig besøg af fremmede statsoverhoveder og andre VIP'er, som kræver intensiv overvågning og et anseligt opbud af politi med afsperring og konstant patruljerung til fol-

ge af de tilstødende kaj- og vandarealer. Mod Nykredit og Mariott vil synes om den form for aktivitet foran havnefacaden, og forventes de at blive brugere af området? Er disse virksomheder mon clear og taget endegyldigt i ed?

3) Kalvebod Bølge er placeret på havnebassinets smalleste sted, hvor den ud for Nykredit breder sig cirka 40 meter ud i havnebassinnet og derved vil forhindre en lang række havnerelaterede aktiviteter i at finde sted. For eksempel vil en kaproningskonkurrence som den, der blev afviklet lørdag den 17. oktober i år for »otter med styrmand«, med malje ud for Nykredit, ikke kunne afvikles. Oglyden væsentlige havneaktiviteter vil ligeledes blive vanskeliggjort eller umuliggjort.

En tsunami eller en bølge?

I den forbindelse skal det samtidig nævnes, at Kalvebod Bølge ud for Mariott vil brede sig cirka 60 meter ud i bassinet, samt at havnebassinets oprindelige bredde på cirka 175 meter ud for Nykredit vil blive reduceret til cirka 80 meter! Reduktionens skyldes des Nykredits kajakvidelse på cirka 25 meter, Havnebadets på cirka 30 meter og Kalvebod Bølges på cirka 40 meter. Samlet set reduceres havnebassinnet til cirka 45 procent af dets oprindelige bredde (det er nærmere en tsunami end en bølge). Hvorfor er der ikke redegjort for disse og andre negative følger af projektet i det udsendte høringsmateriale, og hvorfor er Hav-

nebadet ikke indtegnet på skyggediagrammerne, så man kan se, hvor alvorligt et indtræf i havnebassinets fri sprejdede projektorlag medfører?

Kalvebod Bølge opføres som en påefunderet konstruktion på et sted i havnen, hvor vanddybden er cirka syv meter. Konstruktionen dækker et areal på cirka 6000 kvadratmeter. Det må nødvendigvis blive dyrt!

Det oplyses samtidig af Københavns Kommune fra 2012 vil overtage betjeningen af Langebo og Knippelsbo og oprettede muligheden for besejling også ad denne del af havnen med store skibe. Denne meget fornuftige målsætning vil imidlertid medføre, at Kalvebod Bølge af sikkerhedsmæssige årsager skal kollisionssikres mod påsejling, hvilket vil få alvorlige konsekvenser for dimensioneringen af den forudsatte pælekonstruktion og dermed for det samlede, i forvejen tvivlsomme budgetoverslag. Er der mon i budgettet taget højde for det?

Af høringsmaterialet fremgår det, at Vester Voldgade som led i Metropolzoneprojektet ændrer profil, således at forbindelsen fra Rådhuspladsen til havnen og dermed til Kalvebod Brygges nordlige del forbedres for de bløde trafikanter. Det forventer at være en smuk og god tanke, også som supplement til forbindelsen fra Vesterbo via Dybbølsbro til Fisketorvet og dermed til Kalvebod Brygges sydlige del. For at styrke disse forbindelser mest muligt burde man i stedet for at satse på et tvivlsomt projekt som Kalvebod Bølge med en tvivlsom placering ret fokus mod området omkring Fisketorvet og området, hvor Vester Voldgade udmunder i havnen, som lokaliteter for havnerelaterede aktiviteter med et langt mere bredspektret og substansielt indhold end det. Kalvebod Bølge kan tilbyde.

Ved Fisketorvet er der allerede tilbud til noget, der ligner en havn, som udbygget end et indhold, som det Kalvebod Bølge tilbyder og mere til. Kunne blive et glimrende tilbud til Vesterbos borgere og andre uden varigt at adlægge mulighederne for meget pladskrævende aktiviteter i havnebassinnet såsom kaproning og andet. Og mellem Langebo og Vester Voldgade er kimen allerede lagt til kajak- og bådfejling, en selvgroet og naturlig aktivi-



Oprindeligt var der 175 meter



efter Havnebadet 120 meter



og nu en »Bølge«? og efter den 80 meter

tet, som forbedret og udbygget med beskedne midler kunne medvirke til at gøre omgivelserne af Vester Voldgade til et meningsfyldt projekt.

Jo, der er nok at være fat på, men det skal være på andre og mere oplagte steder langs Kalvebod Brygge end der, hvor Kalvebod Bølge er placeret. Løsningerne kan gerne være langtidsholdbare og sikret mod spild af resurser.

Vandland Bryggen

Der er mange planer for havnebel mellem Langebo og Sjællandsbroen. Nogle er allerede gennemført, andre skal gennemføres de kommende år, mens de sidste projekter muligvis aldrig bliver til noget. Bliver alt realiseret, ender havnen som en mellemting mellem en riviera og Lalandia. Bryggebladet ser nærmere på projekterne.

af Carina Scheibel
og Jan Gauthier

mailto:ms@bryggebladet.dk

1 Kalvebod Bølge

Som en del af Metropol-zonen planlægges Københavns Kommune at anlægge det store lade Kalvebod Bølge. Ideen er at tilføje nye oplevelser ved den mindre besøgte promenadestrækning foran Nykredit og Hotel Marriott. Ifølge planlæggerne er meningen, at projektet skal binde byen bedre sammen med havnen og skabe lettere adgang til vandet. Projektet er på orienteringsmøder blevet positivt modtaget, men der er også kritiske røster (læs arkitekt Jørn Boldsens kommentar på side 9).

Kalvebod Bølge bygges således i et område, der er nært ad træ, der giver mulighed for at indrette adskillige aktiviteter, heriblandt kajakpolaner, kajakhoteller, omklædnings- og anløpsplads for kajaker, småbåde og vandcykler, en boldbane og en mindre tribune. Desuden er der mulighed for at etablere en café.

Størrelesehøderet er noget voldsomt – sammenlignet blot Havnebadet med Bølgen på illustrationen på modsatte side.

2 Havnebadet

Bestemt havnens trækplaster nummer et. Sammen med den 900 meter lange Havnepark er der plads til flere tusinde mennesker, der kan nyde sommerens glæder ved kajakten.

3 Kajakpolo

Ved Kulturhuset har der i de sidste par år været udvalgt en del af kajakkerne til at spille kajakpolo. Man kan forestille sig, at flere af den slags vandaktiviteter kan anlægges øvrige steder i havneområdet.

4 Træbryggen

I sommermånederne bliver et par hundrede meter træbro ondannedt til soldæk for flere hundrede gæster, som søger tager sig et sølvligt bop i havnen.

5 Lystbådehavn

Her har Bådelaug Havnebad flere bidpladser. Det er privat område, men det er dog tilladt at kigge lidt på de store, fine både. Har man båd, er det stadig muligt at få en bådplads i havnen.

6 Ny kanal med sandstrand

Det nye bykvarter, der er planlagt på Islands Brygge Syd, vil få et ganske særligt rekreativt anlæg i form af en landskabeligt formet kanal med badevandskvalitet og sydendt sandstrand.

Kanalen vil binde havnen og fælleden sammen på det sted, hvor Rens 1900 ligger i øjeblikket. Kanalområdet bliver det primære rekreative byrum i det nye kvarter og skal derfor indrettes, så det understøtter friluftsliv med badning, roing, gåture og leg på stranden året rundt. Kanalen og stranden etableres samtidig med, at opførelsen af Bryggen Waterfront en dag går i gang.

7 Roklubområdet

I dag består området af tre roklubber og to virksomheder, klart afgrænset med hegn og lignende. I fremtiden vil området blive mere tilgængeligt for publikum – her skal indrettes promenade og cykelsti. De to virksomheder erstattes af en udvidet roklub og en daginstitution. Der vil også blive mulighed for vinterbadning, en multihal og et kajakhoteller. Der er dog stadig tvivl om finansieringen.

8 Nokken

Der har tidligere været planer om at oprette et husbåd-område ved Nokken. Kommunen pønser måske på nye ideer. I første omgang bliver tilgængeligheden bedre, da kommunen planlægger cykelsti langs kanten af hele det østlige havnebel.

9 Lystfiskecenter

Området omkring Sjællandsbroen er i dag mest for mange sportsfiskere året rundt, og det er et område, der er blevet mere eller mindre integreret del af området. De

arrangerer fisketure, hjælper ungdomsklubber og deler gerne ud af deres erfaringer til interesserede og forbigående. Derfor har de nu stiftet Københavns Havn Sportsfisker Laug, der arbejder for at etablere et permanent lystfiskecenter ved Sjællandsbroen, hvorfor der kan arrangeres fiskekonkurrencer, fiskeworkshops og seminarer om eksempel fluefiskeri. Centret skal være en ny, attraktiv aktivitet med faciliteter, der understøtter områdets muligheder og en intensivering af det frivillige arbejde, der allerede har foretaget udførelsen i mere end ti år. Håbet er, at det socialt funderede projekt – der er det eneste af sin art – vil være en inspiration for mange andre byer i ind- og udland, og som de første har British Columbia i Canada vist stor interesse for projektet. Initiativtagerne bag det nye lystfiskecenter ved Sjællandsbroen har fået en principgodkendelse af projektet fra Københavns Kommune og kan gå i gang, når økonomien er på plads.

10 Bådudlejning

I bådudlejningen på Fisketorvet, kan man sommeren igennem leje sin egen lille motoriserede båd, der kan bringe en ud på nye eventyr i Københavns Havn og de tilstødende kanaler i Indre By, Christianshavn og på Holmen. Det giver god mulighed for at se sin by fra en ny synsvinkel eller bare slappe af på vandet i et par timer.

11 Lystbådehavn

Ved Kalvebod Brygge ligger også en lille lystbådehavn med tydelig besked om, at der ikke er adgang for øvekommande.

12 Korallbadet

Alt tyder på, at der bliver anlagt endnu et havebad. Denne gang ved Sluseholmen. Arbejdsnavnet for det nye projekt er Korallbadet, da badeanlæggets udformning skal minde om en lagune og er inspireret af korallrevet som naturfænomen. Badets ydre bølværk vil blive en trebrækket skærm, der stiger og falder som bølger i havnen. Det vil blive en træbeklædt skærm, der stiger og falder som bølger i havnen.

13 Jollesejlads

Flere politikere ønsker jollesejlads i den sydlige del af den indre havn. Men By og Havn anbefaler ikke jollesejlads i havnen af sikkerhedshensyn. De vurderer, at kun Teglværkshavnen mellem Sluseholmen og Teglholmen er egnet til formålet, da der er bedre strøm- og vindforhold og ingen skibstrafik.

14 Fisketorvets havebad

Bryggens gamle Havebad flyttede til Fisketorvet, da det nuværende Havebad kom til. Her er bassinerne også velbesøgt på varme

sommerdage af naboeerne fra Vesterbo og omegn.

15 Bådudlejning

I bådudlejningen på Fisketorvet, kan man sommeren igennem leje sin egen lille motoriserede båd, der kan bringe en ud på nye eventyr i Københavns Havn og de tilstødende kanaler i Indre By, Christianshavn og på Holmen. Det giver god mulighed for at se sin by fra en ny synsvinkel eller bare slappe af på vandet i et par timer.

16 Lystbådehavn

Ved Kalvebod Brygge ligger også en lille lystbådehavn med tydelig besked om, at der ikke er adgang for øvekommande.

17 Korallbadet

Alt tyder på, at der bliver anlagt endnu et havebad. Denne gang ved Sluseholmen. Arbejdsnavnet for det nye projekt er Korallbadet, da badeanlæggets udformning skal minde om en lagune og er inspireret af korallrevet som naturfænomen. Badets ydre bølværk vil blive en trebrækket skærm, der stiger og falder som bølger i havnen. Det vil blive en træbeklædt skærm, der stiger og falder som bølger i havnen.

18 Jollesejlads

Flere politikere ønsker jollesejlads i den sydlige del af den indre havn. Men By og Havn anbefaler ikke jollesejlads i havnen af sikkerhedshensyn. De vurderer, at kun Teglværkshavnen mellem Sluseholmen og Teglholmen er egnet til formålet, da der er bedre strøm- og vindforhold og ingen skibstrafik.

19 Fisketorvets havebad

Bryggens gamle Havebad flyttede til Fisketorvet, da det nuværende Havebad kom til. Her er bassinerne også velbesøgt på varme





9

Københavns Havns Sportsfiske Laug, arbejder for at etablere et permanent lystfiskecenter ved Sjæl-landsbroen, hvorfra der kan arrangeres ture, fiskekonkurren- cer, fiskeworkshops og seminarer om for eksempel fluefiske.



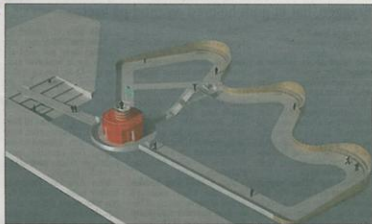
1 2

Kalvebod Bølge og Havnebadet
Set fra oven kan man fornemme størrelsesfor- holdet mellem Bølgen og dens omgivelser. Det 6.000 kvadratmeter store anlæg skal være katalysator for nye haveoplevelser på Kalvebod siden, hvor vandsport og andre rekreative aktiviteter nu muligegøres. Der er desuden mulighed for at indrette en café. Projektet påbegyndes i september 2010.



10

Koralbadet – sådan ser den første illustration. Der er planlagt fire forskellige områder: Et børnebassin, et ungdomsbassin og et motions- og udspingsområde i forlængelse af hinanden. Dybden i de store bassiner bliver omkring seks meter, mens børne- og ungdoms- bassinet bliver henholdsvis 30 centimeter og lidt over en meter. Det nye havnebad vil også have offentlige toiletter.



6

Bryggen Syd og stranden. Anlæggelse af en vig er helt central i masterplanen for den nye bydel syd for Havne- stad og nord for Nokken. En sydendt sandstrand bliver den primære attraktion i det nye område. Der er dog tvivl om, hvornår projektet sættes i gang.

