

ARENA

Stil til

ts/april 2007
www.arenamag.dk

Fotografert
af Tada Hjørna

25
film
du
skal
kende

DANSK MADREVOLUTION

De slog lørdagskyllingen ihjel! Stort tema om køkkenets outlaws,
Michelin-stjerner og vores forhold til mad

EVA LONGORIA
Smider forklædet

PARANOIA PÅ KONTORET
Din chef overvåger dig

FODBOLD-AGENTEN
Ivan Marko Benes om kunsten at
lave en millionhandel

No. 54.50 Nørgen: NOK 69,00



B Børnskovs Publikationer A/S
www.bornskovs.dk DK 01.03.07 09.54.07

KÆMPEDOMICILER + TIDSSKRIFTER + JAGUAR + FODBOLDSTØVLER + NIELS HAUSGAARD

TOP JOB

#14 Arkitekt

Navn: Julien De Smedt
Alder: 31 år
Stilling: Arkitekt, creator og medstifter af det tidligere Plot, i dag indehaver af JDS Architects



Navnet lyder ikke dansk, og er det heller ikke. Julien De Smedt er belgier og blev i 2000 uddannet arkitekt i London. Inden da havde han gået på seks skoler i henholdsvis Bruxelles, Paris og Los Angeles. Ikke for uddannelsesens skyld. Men snarere for byernes skyld. Den 31-årige arkitekt endte i Danmark, da han sammen med sin danske studiekammerat Bjarke Ingels grundlagde det succesrige og voldsomt hypede arkitektfirma Plot. Nu er den ambitiøse arkitekt gået solo med firmaet JDS Architects. Et firma med over 30 ansatte og projekter i hele verden. På bordet foran ham ligger der typisk en rejseplan for den næste uge, som begynder i Dublin og ender i Kansas City.

SÅDAN BLIVER DU Arkitekt

Du kan læse til arkitekt på Kunstakademiets Arkitektskole i København, Artus Arkitektskole eller på Landbohøjskolen (Landskabsarkitekt). Skuddet tager 5 år og afsluttes med et stort afgangsprøve. Arkitekt er ikke en beskyttet titel, men efter uddannelse på en af de nævnte skoler kan du kalde dig for cand. arc. Som kandidat kan du opnå medlemskab af Akademisk Arkitektforening og få titlen arkitekt M.A.A.

Er det normalt, at en 31-årig har sit eget arkitektfirma?

Nej, normalt er du først etableret som 50-årig. Men heldigvis bliver vildskab og innovation mere og mere efterspurgt. Samfundet vil have noget, der er anderledes, og det ligger mere til den yngre generation.

Hvorfor arkitekt?

Det kommer fra mine unge dage som skater. Som skater tænker du by på en anden måde. Jeg ledte altid efter den næste afslættelse eller det næste gælderder at

"Jeg er meget fascineret af sci-fi-film. Instruktorerne skal tænke på fremtidens miljø, ligesom arkitekter, inden de kan sætte bygninger ind. Film som Blade Runner og Det femte element"

kure ned ad. Jeg misbrugte nærmest byen. Og nu er jeg med til at bygge den op igen. Jeg står dog stadig på skatebord, når jeg kan komme til det.

Hvordan bliver man en god arkitekt?

Det er vigtigt at komme væk fra skolebøgerne og opleve byen. Arkitektur handler for mig om urbanitet. Og det lærer du kun ved at bo i forskellige byer i verden.

Hvor henter du inspiration?

Bygninger skal ikke blot opfylde mine kunders behov, men hele byens. De kommer jo til at stå der i mange år. Derfor skal de gerne virke indbydende. Ikke via en stor dør eller et neonskilt med påskriften "Velkommen", men snarere ved at skabe et

effentligt rum for alle. Jeg bliver inspireret af at lave noget, som passer ind i resten af bybilledet.

Kan film også påvirke dig?

Jeg er meget fascineret af sci-fi-film. Instruktorerne skal, ligesom arkitekter, tænke på fremtidens miljø, inden de kan sætte bygninger ind. Film som Blade Runner og Det femte element har nogle sidsyge ideer til byens arkitektur. Det er selvfølgelig dybt urealistisk, da vi endnu ikke har muligheden for at gennemføre ideerne.

Hvordan ser en almindelig dag ud?

Mit job er 20 professioner samlet i én. Jeg forhandler med kunder, giver forelæsninger, taler med håndværkere, lægger budgetter og laver modeller. En typisk dag er altting presset sammen på 12 timer.

Hvordan påvirker alle de arbejdstimer din fritid?

Jeg prøver at holde arbejdstiden fra ni til ni. Når jeg rejser, forsøger jeg altid at komme hjem igen samme dag. Så kan jeg bruge tid sammen med kæresten eller på andre ting som at gå på museum eller til forelæsninger.

Hvad er det bedste ved dit job?

Det er nok at se mine tanker blive til et endelig produkt. Det var vildt at gå ind i det

Arkitekt perfekt
 Engang var han skater, men nu er Julien De Smedt succesfuld arkitekt

første rum, jeg havde designet. Og lige siden har jeg været forelsket i det øjeblik, hvor jeg har set min vision blive til virkelighed. Det kan fortsat gøre mig glad.

Tjener du mange penge?

Det er stadig et ungt firma, men på grund af vores succes kan vi forhåbentlig begynde at tage lidt mere for vores opgaver. Økonomien er dog stram. Men vi er også blevet mere kræsne. Vi siger ikke ja til hvad som helst.

Hvad kan stress dig?

Alle de økonomiske spørgsmål. Jeg leder faktisk efter en manager, der forstår branchen, og som kan give mig mere tid til det kreative. Derudover er det intererende at spille sin tid i lufthavne. Det hader jeg. Jo mere jeg rejser, desto mere stressende bliver det at bruge tid på at færdiggøre og sidde i flyveren.

Hvordan begynder et nyt projekt?

Det begynder altid med research. Hvad skal vi lave? Hvordan ser stedet ud? Alle sådan nogle spørgsmål. Dernæst samarbejder jeg som regel med to til fire personer, hvor vi skiftevis er kreative og metodiske med forskellige løsninger. Langsomt eliminerer vi problemer, og til sidst står den model tilbage, som overlever.

Hvilket projekt er du mest stolt af?

Det må være projektet i Kina. Vi er i gang med at udvikle et larm, der er over 1.000 meter højt. Det bliver vildt. Det har også givet mig en masse hovedpine og søvnløse nætter. Mest fordi det nærmest er som at bygge en lodret by. Men pludselig en aften kom konstruktionen til mig, da jeg afstråhænde fra projektets størrelse.

Hvilken dansk bygning er din favorit?

Rundetårn. Den er interessant, fordi du kan gå direkte fra gaden og op på toppen med din hund, hvis du har lyst til det. Fortovet bliver ikke kun holdt til gadeplanen. København burde tænke endnu mere i de baner.

Hvad er vigtigst – udseende eller funktionalitet?

Udseendet er aldrig det vigtigste. En bygning bliver først smuk, hvis den opfylder sin funktion. Jeg kan godt mene, at én af mine kollegers bygninger er decideret grim, men hvis den opfylder sin funktion, så er den cool. Faktisk beder jeg ofte mine ansatte om at gøre deres modeller grimmere, så de ikke bliver fanget af udseendet.

Kan pengepungens størrelse påvirke kreativiteten?

Det synes jeg ikke. I mit job er én af de vigtigste opgaver at arbejde under finansielle begrænsninger. Det skal du være ekspert i. Du lærer at prioritere penge, så du bygger billigt, men stadig rigtigt. Pengene skal bare bruges de rigtige steder.

Hvor er dansk arkitektur på vej hen?

Dansk arkitektur er 'the new big thing'. Folk fra hele verden kommer for at se på bygninger som VMH-Husene og Tietgenkollegiet i Ørestad. Der er entusiasme og mod til at skabe en masse nyt blandt danske arkitekter.

Så har du altid noget at tale om Vores rullende nyheds-tjeneste

• Geografisk statistik over de mest søgte ord er et over-færdighedsom af ligegyldig information – altså lige præcis den slags, som du kan tale med din kedelige borddame om. Her følger fx de mest søgte navne i forbindelse med ordet skilsmisse i 2006: Paul McCartney divorce, Britney Spears divorce, Whitney Houston divorce, Eminem divorce

• Real time-reklame er reklamebranchens nyeste påfund, som gør det muligt at reklamefirma i sidste sekund i USA er de første eksemplarer allerede poppet op, og bungen/anset Wendy har benyttet sig af muligheden for at kommentere det aktuelle program. Snart vil du altså se reklamer, der kommenterer den færdige kamp, du sidder og ser.

• Roman Abramovich (ham med Chelsea) er ved at få bygget verdens største yacht på et værk i Hamburg. Eclipse bliver 168 meter lang, får to helikopter-landingspladser samt egen ubåd og kommer til at koste 1,7 mia. kr. (følge rygter er Eclipse konstrueret, så den lige nøjagtig overgår verdens p.1. største yacht. Lidt bemærkt?)

• Og nu er ved yachter. Hvis du ikke ligger inde med rubat til det eget fartøj, kan du leje din egen yacht på timeshare-basis via firmaet Smiling People. For en halv million kroner kan du for eksempel få syv uger om året i en 54 fod yacht med ham i San Remo i Italien.



**Ambitious
islanding**
Han var egentlig lagerarbejder, men begyndte så at læse jur. Da så på det hurtigt for Sterlings direktør Almar Öm Hilmansson

SUPER-CV

Der er mange veje til toppen. Her er en af dem ...

Navn: Almar Öm Hilmansson
Alder: 33 år
Stilling: Administrerende direktør, Sterling Airlines A/S

1973: Almar Öm Hilmansson bliver født på Island. Han vænner sig hurtigt til at være en af de yngste på jobmarkedet, da han får sit første job som 10-årig.

1994: Den ellers ambitiøse islanding ved ikke, hvad han skal efter gymnasiet. Derfor står den først på lagerarbejde. Da en kollega dumper stop-proven på julestedet for tredje gang, bliver udbrødet taget op. Am Öm Hilmansson består første gang.

1995: Mange julebøger bliver tørret, begynder han sin karriere i Islands største engrosfirma for frugt og grønt, Banarar. Først med lagerarbejde og senere med salg.

1997: Som 24-årig bliver han udnævnt til finansdirektør i Banarar. Her bliver han to år, indtil han takker ja til et jobtilbud fra en af konkurrenterne.

1999: Almar Öm Hilmansson bliver den yngste medarbejder i Agati. Han sætter sig på posten som direktør, og det kan mange af medarbejderne ikke acceptere. Der var flere,

som ikke ville give ham hånden den første dag. **2000:** Han færddag er uddannet student på University of Iceland. Jura-uddannelsen ser han stadig som en fordel i den kommercielle verden.

2001: Agati skranter økonomisk. På 20 dage får Almar Öm Hilmansson smidt firmaet sammen med sin tidligere arbejdsplads Banarar. Det afstedkommer 60 fyringer.

2002: Almar Öm Hilmansson bliver den yngste administrerende direktør nogensinde i et børsnoteret islandsk firma. Han tager styring for frugt og grønt til f-b-branchen og firmaet Tækival Limited, som handler den unge jurist til at rette op på firmaets økonomi.

2004: Han får for første gang luft under vingerne, da han bliver administrerende direktør for Iceland Express, Islands svar på et livpræstelskab. Igen et firma på flyttens rand.

2005: Sterling præsenterer sin nye administrerende direktør, som er 32 år. Samme år bliver Maersk Air købt op, og det er nødvendigt med store omstruktureringer. Sterling sælges til islandsk firma.

2006: Sterling går fra 1.900 til de nuværende 1.100 medarbejdere, samtidig med at rutetallet bliver øget med knap 30 ruter.

A INVESTER DINE PENGE I ...

FLSmith & Co

FLSmith er en dansk-besat ingeniørfirma, der efter nogle hårde år i 2002 og 2003 for alvor har fået sat skub i indtjeningen igen. Sidste år omsatte virksomheden for 1,5 mia. euro, og aktiekursen er fordoblet de seneste 12 måneder, og checkedet siden 2003.

En række investeringshuse har stadig stor titro til aktien, ikke mindst fordi FLSmith ekspanderer voldsomt i lande som Kina og Rusland, hvor de bygger cementfabrikker til de hurtigt voksende samfund.

