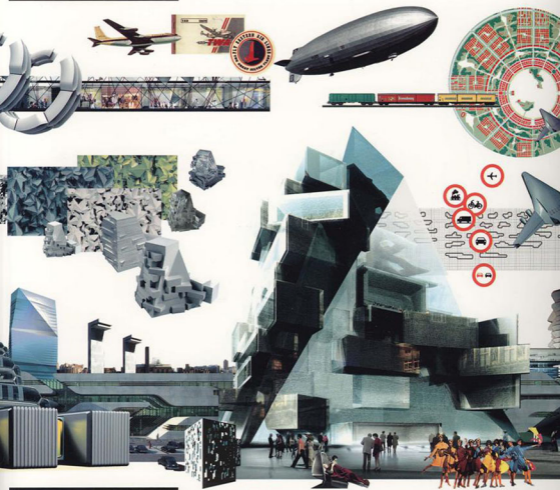


av  
proyectos

Nouvel PLOT Chaix/Morel Arets Mec  
Auer/Weber Vidal Ayala Hadid ODA M  
Larsen V.Consuegra GMP Junquera/  
Leira Chipperfield/b720 Mangado Per  
Portela Tallerde Ideas Herzog/DeMeu



016 2006  
www.arquitecturaviva.com



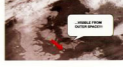
Transporte Tanger Luxemburgo M  
Delft León **Auditorios** Reikiavik La F  
**Oficinas** Madrid Córdoba **Planeami**  
Shanghai **Museos** Londres Santa C

# PLOT (BIG y JDS)

'Superharbour', Dinamarca



El proyecto propone la unificación de toda la superficie portuaria de Dinamarca en un único superpuerto localizado en un estratégico punto del mar Báltico para el comercio directo con los países costeros.





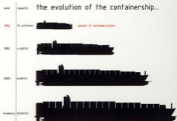
Expansión de la UE

Frente al rápido crecimiento económico de los países del este y el fuerte aumento del transporte marítimo global de mercancías en contenedores, se plantea la creación de un gran nodo en la

intersección de dos importantes rutas comerciales: la que comunica Dinamarca con el resto de países escandinavos, y la que une Europa del este con el Atlántico y con el resto del mundo.



### CONTAINERTRAFFIC EU



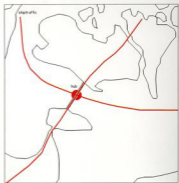
TRAFFIC TO DENMARK & FINLAND 0.7 % OF TOTAL



TRAFFIC TO FINLAND 0.7 % OF TOTAL



# SUPERHARBOUR



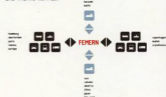


femer potential (3000ton/day)



1994(ferry)		•		= 19.480ton
	8.900ton		10.580ton	
femerforde (estimated)		•		= 44.700ton
	15.200ton		29.500ton	

international hub and traffic korridor



city density: LA 2500 inh./km<sup>2</sup>



9050 inh.

Paris 10000 inh./km<sup>2</sup>



30000 inh.

New York 20000 inh./km<sup>2</sup>



72000 inh.

Tokyo 50000 inh./km<sup>2</sup>



185000 inh.

accommodation capacity:



POTENTIAL SUPERHARBOUR:  
51 PORTS  
400 MIO TONS OF CARGO  
3,3 MIO JET  
60 MIO PASSENGERS  
200.000 PORTCALLS



La relocalización de las zonas portuarias pertenecientes a las ciudades danesas permite liberar una gran extensión de valiosa superficie para su futura utilización como suelo urbano costero,

altamente valorado en el mercado inmobiliario. Se consiguen así dos propósitos simultáneos: la consolidación de Dinamarca como nodo mercantil global, y una alta revalorización del territorio nacional.

